

# PROTOCOLE DE SECURITE

## Chargement & Déchargement



### 1 – Parties Prenantes

Etablissement d'accueil	Entreprise extérieur
<b>Raison sociale : UBALDI.COM</b>  <b>Adresse du siège :</b> <b>5770 5ème Avenue 17ème Rue</b> <b>ZI Carros Le Broc</b> <b>CS 25501</b> <b>06516 CARROS Cedex</b>  <b>Tel : 04.97.02.21.95</b>	<b>Raison sociale :</b>  <b>Adresse :</b>  <b>Tel :</b>
<b>Directeur Logistique :</b> <b>Thierry BAYARD</b> <b>Tel : 06.26.81.23.56</b> <b>Email : thierry.bayard@ubaldi.com</b>	<b>Nom du responsable :</b>  <b>Fonction :</b>  <b>Tel :</b>

### 2 – Informations Dépôt

<b>Adresse</b>	<b>5770 5ème Avenue 17ème Rue - ZI Carros Le Broc - CS 25501</b>		
	<b>06516 CARROS Cedex</b>		
<b>Secteur</b>	Réception /Expédition		
<b>Téléphone</b>	04.97.02.81.81		
<b>Identité du responsable</b>	Nom BAYARD Thierry	Fonction Directeur Logistique	Téléphone 04.97.02.21.95
<b>Horaire de Déchargement</b>		<b>05h00 – 18h00</b>	
<b>Horaire de Chargement</b>		<b>24/24h</b>	

### 3 – Marchandises

#### Caractéristiques des marchandises

<b>Natures</b>	Matières :		Autres :		
<b>Etat</b>	Solide		Liquide	Gazeux	
<b>Conditionnement</b>	Vrac	Colis	Palette	Conteneur	
<b>Quantité</b>					
<b>Chargement / Déchargement</b>	Chargement			Déchargement	
<b>Lieu</b>					
<b>Fréquence</b>					

### 4 – Véhicules & Matériels de Manutention

#### Caractéristiques des Véhicules

<b>Type de véhicule</b>	Porteur	Ensemble articulé	Camion remorque	Autre :	
<b>Dimensions</b>	Longueur :		Largeur :	Hauteur :	
<b>Poids</b>	+ de 3.5T			- de 3.5T	
<b>Equipements</b>	Plateau - Benne - Carrossé - Frigorifique - Bâché - Citerne - débâchable Hayon standard - Hayon rétractable Autre :				

### Matériels de manutention autorisés

Quai / Quai niveleur	Oui	Chariot Elévateur	Oui
Pont roulant	Non	Transpalette électrique	Oui
Transpalette manuel	Oui	Diable	Oui
Autre		Non	

### Matériels de Manutention mis à disposition par l'Entreprise d'Accueil

Quai niveleur	Transpalette manuel	Diable
---------------	---------------------	--------

## 5 – Déroulement de l'opération

### Informations sur l'Opération

Nature de l'opération	Chargement	Déchargement
Opération répétitive	Non	Oui
Opérations réalisées par	Entreprise d'accueil	Entreprise de transport
Effectif prévisible	1 à 4 collaborateurs	

### Déroulement Des Opérations Pour Les Chauffeurs

Arrivée sur le site	<p>Le véhicule devra se positionner sur le Parking d'attente selon disponibilité (<b>Voir plan</b>).</p> <p>Sinon, le véhicule devra stationner à l'extérieur du site.</p> <p>Le chauffeur devra se présenter à l'accueil chauffeur attendre l'attribution d'un quai de déchargement</p>
---------------------	--

<b>Pour la Manœuvre</b>	Le chauffeur devra manœuvrer son véhicule portes arrières ouvertes, feux de détresses et bip de recul activés.
<b>Pendant le déchargement</b>	Une fois les clés remises au staff UBALDI, le chauffeur doit rester dans son véhicule ou alors rejoindre la salle d'attente chauffeur, mais ne doit en aucun cas aïrer dans la cours de l'établissement.

## 6 – Circulation dans l'entreprise

Plan de circulation en annexes

## 7 – Consignes de Sécurité

### Véhicule, Evolution Dans La Zone De Chargement/Déchargement

	Vitesse limitée à <b>20 km/h</b>		Défense de fumer
	Opérations moteur éteint		Accès interdit à toutes personnes Étrangères au service
	Respecter la signalisation		Défense de pénétrer dans L'enceinte de l'établissement
	<b>MANŒVRER EN MARCHÉ ARRIÈRE EN FAISANT FONCTIONNER VOS FEUX DE DETRESSE</b>		

<b>Equipement de sécurité</b>
<b>Port de chaussures de sécurités et gilet fluorescent obligatoire pour les chauffeurs</b>

## Consignes Générales De Sécurité

### Sécurité pour le transport de matières dangereuses

Présence de matières dangereuses ?

OUI

NON

Si oui, préciser la nature :

Numéro ADR :

Affichage des panneaux de signalisation obligatoire

Contrôle de la certification/habilitation du chauffeur

Documents de bord à présenter

Fermeture des vannes (vérification de l'étanchéité des raccords ou vannes après dépotage)

Branchement et identification des flexibles

Récupération des polluants et élimination

Branchement des dispositifs d'élimination de l'électricité statique



*Toxique très toxique*

*Nocif, irritant*

*Corrosif*

*Explosif*

*Facilement, extrêmement inflammable*

*Comburant*

*Dangereux pour l'environnement*

*Cancérogène, mutagène, dangereux pour la reproduction*

Précautions à prendre en fonction de la nature du produit :

### Consignes Générales de Sécurité en cas d'incendie, d'accident

**POMPIERS**

**SAMU**

**SECURITE DE L'ENTREPRISE**

**18 OU 112**

**15 OU 112**

**Staff UBALDI  
04 97 02 81 81**

## 8 – Signatures & mentions légales

Il est établi dans le cadre des articles R.4515-1 du Code du travail, le présent document qui comprend des informations utiles à l'évaluation des risques générés par les opérations de chargement/déchargement, et les mesures de prévention et de sécurité à observer pendant les différentes phases de chargement et de déchargement.

On entend par opération de chargement ou de déchargement, l'activité concourant à la mise en place ou à l'enlèvement sur ou dans un engin de transport routier, des produits, fonds et valeurs, matériels ou engins, déchets, objets et matériaux de quelque nature que ce soit (article R.4515-2 du code du travail).

On entend par opérations de chargement ou de déchargement à caractère répétitif, celles qui portent sur des produits ou substances de même nature, sont accomplies sur les mêmes emplacements, selon le même mode opératoire, et mettent en œuvre les mêmes types de véhicules et de matériels de manutention (article R.4515-3 du Code du travail).

Un exemplaire daté et signé du présent protocole est tenu à la disposition du C.H.S.C.T et de l'inspection du travail.

En accord avec les prescriptions des articles R4515-4 à R4515-11 du Code du Travail, les parties signataires s'engagent à tenir à jour le présent protocole de sécurité en fonction des modifications qui pourraient intervenir pendant la durée de la prestation.

Le transporteur s'engage à transmettre toutes les informations nécessaires au bon déroulement de l'opération à tout nouveau chauffeur amené à pénétrer sur le site. Les signataires s'engagent à respecter les prescriptions du présent protocole ainsi que celles figurant dans les documents joints.

<b>Fait à :</b>	<b>Le :</b>
<b>Contact sur site</b>	<b>Transporteur</b>
<b>Date :</b>	<b>Date :</b>
<b>Nom &amp; Fonction :</b>	<b>Nom &amp; Fonction :</b>
<b>Signature</b>	<b>Signature</b>

## 9 – Annexes - Plans

